

Top10 Lichtquellen

28.03.2011, Auto1, right-lightmeter (V06.10 S/N918020), 22. Bezirk

erstellt am Do 23.06.2011

Inhalt

1. Allgemeine Einführung	2
1.1 Lightmeter Auswertungen	2
1.2 Video-Screenshots.....	3
1.3 Luxmetermessungen.....	3
2. Top10	5
2.1 Kreuzung (Asperner Heldenplatz)	5
2.2 Geschäft (Massage, Esslinger Hauptstraße 70).....	6
2.3 Bahnübergang (Ostbahn Begleitstraße).....	7
2.4 Kreuzung (Breitenleer Straße/Ziegelhofstraße).....	8
2.5 Einfahrt (Mülldeponie Rautenweg).....	9
2.6 Kreuzung (Donaufelderstraße/Saikogasse).....	10
2.7 Kreuzung (Rennbahnweg/Wagramerstraße).....	11
2.8 Kreuzung (Prandaugasse/Wagramerstraße).....	12
2.9 Geschäft (Copyshop, Wagramerstraße 100).....	13
2.10 Kreuzung (Am Kaisermühlendamm/Harrachgasse).....	14
3. X-Peaks	15
3.1 Auto überholt rechts (Fehlalarm)	16
3.2 Kleinbus parkt rechts (Fehlalarm).....	17
3.3 Kreuzungsbeleuchtung (Rautenweg/(über)S2).....	18
3.4 Straßenleuchten (Auffahrt A22).....	19
3.5 Unterführung (Neuhauftenstraße/Kaisermühlenstraße)	20
3.6 Unterführung (Langobardenstraße vor SMZ Ost unter U2).....	21
3.7 Unterführung (Prandaugasse unter U1).....	22
3.8 Straßenleuchten (Auffahrt A22).....	23
3.9 Unterführung (auf A22 unter U2)	24
3.10 Unterführung (auf A22 Abfahrt Kaisermühlen).....	25

1. Allgemeine Einführung

Im folgenden Dokument sind die zehn stärksten Lichtquellen der Messfahrt im 22. Wiener Gemeindebezirk am 28.03.2011 (Auto1) enthalten. Der Analyse liegen die Messwerte des rechten Lightmeters (V06.10 S/N918020) zu Grunde.

Das Konzept der Auswertung bediente sich dabei eines zunächst willkürlichen Schwellwertes für die „Counts“ (arbitrary units), welcher mehrfach angepasst wurde, um letztendlich nur noch von zehn gültigen Top10-Werten überschritten zu werden. Diese größten Peaks wurden dann auf dem Video gesucht und der Ort und das Ereignis bestimmt.

Über den Fund markanter Lichtquellen und deren eindeutiger Repräsentation in den Messdaten konnte auch die Zeitverschiebung zwischen Messdaten-Log und Video bestimmt werden (s.u.).

1.1 Lightmeter Auswertungen

Auf den Screenshots der Daten-Logs ist in der ersten Spalte die Uhrzeit angegeben, in der zweiten die Counts und in der dritten Spalte werden der Übersichtlichkeit halber nur noch jene Count-Werte angezeigt, die größer als der aktuelle Schwellwert (2 140 000) sind. In der Ereignisspalte wird das jeweilige Ereignis genannt und die Höhe der Counts durch verschiedene Blautöne visualisiert. Öffentliche Quellen wurden jeweils mit einem vorangestellten „&“ gekennzeichnet.

<u>Farbcode:</u>				
Counts	> 2 200 000	> 2 140 000	> 2 100 000	> 2 000 000

In Spalte E ist der Zeitpunkt vermerkt, zu dem das Ereignis im Video auftritt. Die Berechnung ergibt sich aus dem Zeit-Wert der Spalte A und der Verschiebung von 21h 9min 1,5 sec, da das Video nicht um Punkt Mitternacht gestartet wurde.

Umrechnungsbeispiel: 21:26:22+0500 bedeutet, dass sich die gemessene Quelle im Video bei 00:17:21 auf der Höhe des rechten, hinteren Seitenfensters befindet, und daher kurz vorher im Blickfeld der vorwärts gerichteten Kamera zu sehen ist.

In Spalte G (ganz rechts) wurden die Counts auf W/m^2 umgerechnet. Der größte gemessene Wert unter den Top10 beträgt $0,0148 W/m^2$ und wurde auf der Kreuzung Donaufelderstraße/Saikogasse gemessen. Der größte überhaupt bei dieser Fahrt gemessene Wert beträgt $0,0153 W/m^2$. Dieser wurde sowohl in einer Unterführung als auch unter einer Straßenleuchte auf der A22 festgestellt (Zeitangaben s. u.). Unterführungen wurden aber aus den Top10 herausgenommen, da sie sehr wenig Ablicht nach außen produzieren, und die Straßenleuchten auf der Autobahn wurden ausgeschlossen, da sie mit dem Handwagen, auf dem das Luxmeter befestigt ist, nicht verkehrssicher zu erreichen sind.

Donaufelderstraße/Saikogasse
Unterführung
Straßenleuchte A22

Peak_22-49-12+0703_Video_01-40-11
XXX_Peak_21-52-40+0201_Video_00-43-38
XX_Peak_23-18-36+0000_Video_02-09-34

Die Top10-Peaks werden in der zeitlichen Ordnung ihres Auftretens während der Messfahrt aufgezählt. Die anderen Peaks unter Punkt 3 sind nach Kategorien (X, XX, ...) geordnet.

Die Adressen der zu vermessenden Objekte wurden, so gut es ging, aus Video- und GPS-Daten herausgelesen und wurden am Mi. 22.06.2011 bei der Messung mit dem Handluxmeter verifiziert.

Unter den Top10 sind:

- 1 Betriebseinfahrt
- 2 Geschäfte
- 7 Kreuzungen

1.2 Video-Screenshots

Von jedem Peak wurde ein Bild mittels eines Screenshots von der entsprechenden Stelle im Video angefertigt. Die Benennung der Peaks erfolgte nach dem Timecode der Lightmeterdaten und der Zeit im Video (z.B. „Peak_21-36-22+0200_Video_00-27-21“), wobei die Aufnahme stets einige Sekunden vor der zugehörigen Messung gefertigt wurde, um das Ereignis auf dem Bild der vorwärts gerichteten Kamera sehen zu können. Der Zeitstempel der Videoaufnahme im Bildtitel entspricht dennoch der Detektions-Zeit und stimmt daher damit mit den Angaben im Spreadsheetdokument der Lightmeterdaten überein.

1.3 Luxmetermessungen

In der Nacht von Mittwoch (22.06.2011) auf Donnerstag, wurden zwischen 23:00 und 04:00 Uhr die Top10 Lichtquellen mit einem Luxmeter und zusätzlich mit drei Lightmetern vermessen. Das Luxmeter wurde auf der Seite oberhalb des rechten Lightmeters (V06.10 S/N918020 – in der nebenstehenden Grafik (Abb.1) mit 020 abgekürzt), dem selben Lightmeter, aus dessen Daten die Top10 ermittelt wurden, montiert. Weiters wurden auch erneut GPS- und Videodaten vom Handwagen aus gesammelt.

Bei den seitlichen Quellen wurde im Abstand von 2m vorbeigefahren, wobei das Luxmeter horizontal in Richtung der Lichtquelle gerichtet war. Meistens wurde dann noch eine Messung gemacht, bei der das Luxmeter im Abstand von 2m auf den Boden gelegt wurde.

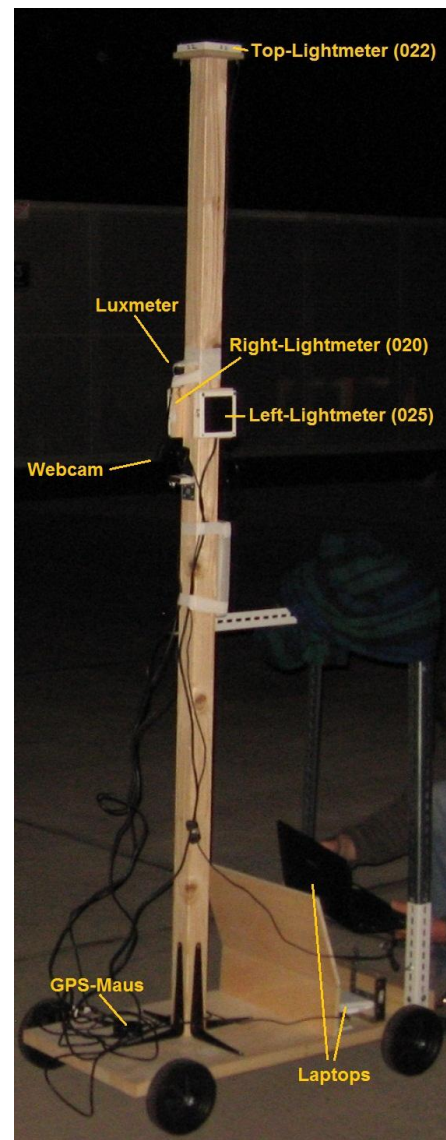


Abb.1: Wagen zur Handvermessung

Bei Lichtquellen von oben wurde einmal mit dem Handwagen darunter durchgefahren, wobei das Luxmeter genau so seitlich gerichtet war. Außerdem wurde das Luxmeter dann noch direkt unter die Quelle gelegt, um dort noch eine weitere Messung durchzuführen.

Sofern mehrere Luxmeterwerte notiert wurden (z.B. beim Vorbeifahren neben einem Geschäft), wurde sowohl der Maximalwert als auch der Mittelwert angegeben.

Bei einigen Quellen wurde außerdem noch Helligkeitswerte an angrenzenden Hauswänden, bzw. Fensterbrettern, ermittelt.

Die am 22.06.2011 abgefahrte Route ist auf der nachstehenden Abbildung zu sehen. Die Fahrt begann in der Wagramer Straße 54 (A) und endete an der Kreuzung Am Kaisermühlendamm/Harrachgasse (B) (siehe Abb.2).

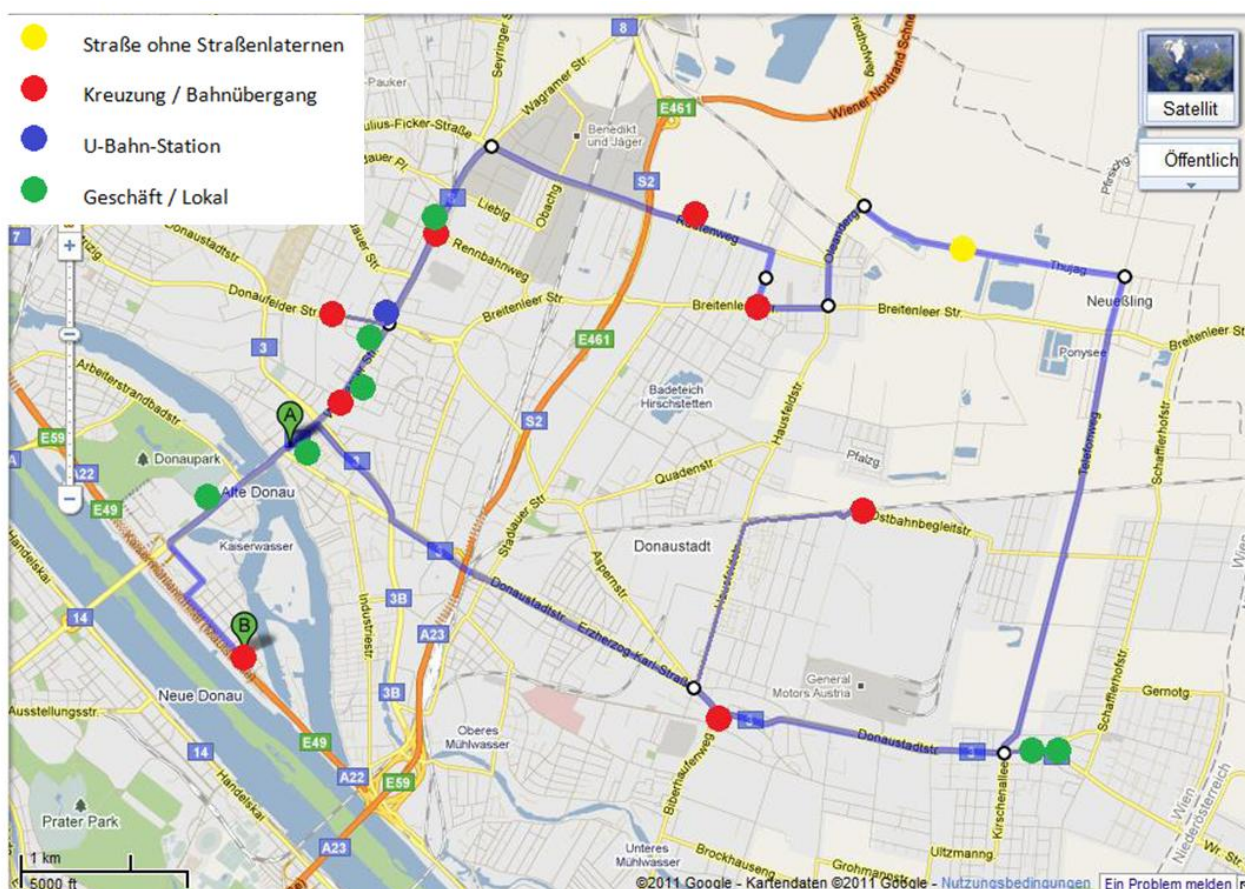


Abb.2: Route zur Messung der Top10 Lichtquellen mit dem Luxmeter am 22.06.2011

2. Top10

2.1 Kreuzung (Asperner Heldenplatz)

a) Lightmeter

Peak_21-36-22+0200_Video_00-27-21

	A	B	C	D	E	F	G
1	Time	Counts	Cnt-Peak > 2140000	Ereignis	Uhrzeit im Video	Adresse	Watt/m ²
2	21:36:22+0001	2092200	0				0,0138
3	21:36:22+0100	2092200	0				0,0138
4	21:36:22+0200	2104560	0	& Kreuzungsbeleuchtung	00:27:21	Aspaner Heldenplatz	0,0139
5	21:36:22+0302	2117160	0			beim Asperner Löwen	0,0140
6	21:36:22+0400	2122560	0				0,0140
7	21:36:22+0502	2136000	0				0,0141
8	21:36:22+0600	2143320	2143320				0,0142
9	21:36:22+0701	2143200	2143200				0,0142
10	21:36:22+0803	2138520	0				0,0141

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 0:45 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	9,4	9,0
	Boden:	48,2	-
	an Fensterkante im Erdgeschoß der Volksschule:	19,0	-
	an Fensterkante im Erdgeschoß des auf der anderen Straßenseite liegenden Hauses:	2,2	-

2.2 Geschäft (Massage, Esslinger Hauptstraße 70)

Peak_22-03-04+0001_Video_00-54-03

a) Lightmeter

226	22:03:03+0500	2009520	0	& Straßenleuchte		0,0133
227	22:03:03+0600	2009520	0			0,0133
228	22:03:03+0702	2031840	0			0,0134
229	22:03:03+0801	2058720	0			0,0136
230	22:03:03+0900	2081760	0			0,0138
231	22:03:04+0001	2101680	0	Geschäft rechts	00:54:03	Esslinger Hauptstraße 70
232	22:03:04+0100	2129400	0	& Straßenleuchte		Massageinstitut Ingrid Müller
233	22:03:04+0203	2145240	2145240			0,0142
234	22:03:04+0302	2138760	0			0,0141

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zu diesem Objekt existieren keine Luxmeterdaten, da das Geschäft am 22.06.2011 zum Zeitpunkt der Vermessung nicht mehr beleuchtet war.

2.3 Bahnübergang (Ostbahn Begleitstraße)

Peak_22-22-49+0901_Video_01-13-55

a) Lightmeter

277	22:22:49+0300	1755840	0				0,0116
278	22:22:49+0400	1870920	0				0,0124
279	22:22:49+0502	1937640	0				0,0128
280	22:22:49+0600	2001120	0	& Bahnübergang			0,0132
281	22:22:49+0700	2058120	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0136
282	22:22:49+0800	2097600	0				0,0139
283	22:22:49+0901	2122080	0		01:13:48	Ostbahn Begleitstraße	0,0140
284	22:22:50+0000	2139360	0			Bahnübergang	0,0141
285	22:22:50+0101	2139360	0				0,0141
286	22:22:50+0200	2141400	2141400	& Bahnübergang			0,0142
287	22:22:50+0300	2131200	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0141
288	22:22:50+0401	2115720	0				0,0140
289	22:22:50+0502	2093760	0				0,0138
290	22:22:50+0600	2064600	0				0,0136
291	22:22:50+0700	2040360	0				0,0135
292	22:22:50+0803	2020920	0	& Bahnübergang			0,0134
293	22:22:50+0900	2020920	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0134
294	22:22:51+0004	1998960	0				0,0132

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 00:20 Uhr

[Lux]	Maximalwert	Mittelwert
Seite:	13,7	13,5
Boden:	-	-

d) Bemerkungen

Hier wurde ein vergleichsweise niedriger Lux-Wert festgestellt, was möglicherweise darauf zurückgeführt werden kann, dass am 28.03.2011 eine weitere Leuchtquelle, von der direkt angrenzenden Baustelle, den Messwert in die Höhe trieb, welche bei der Einzelvermessung am 22.6. nicht mehr montiert war.

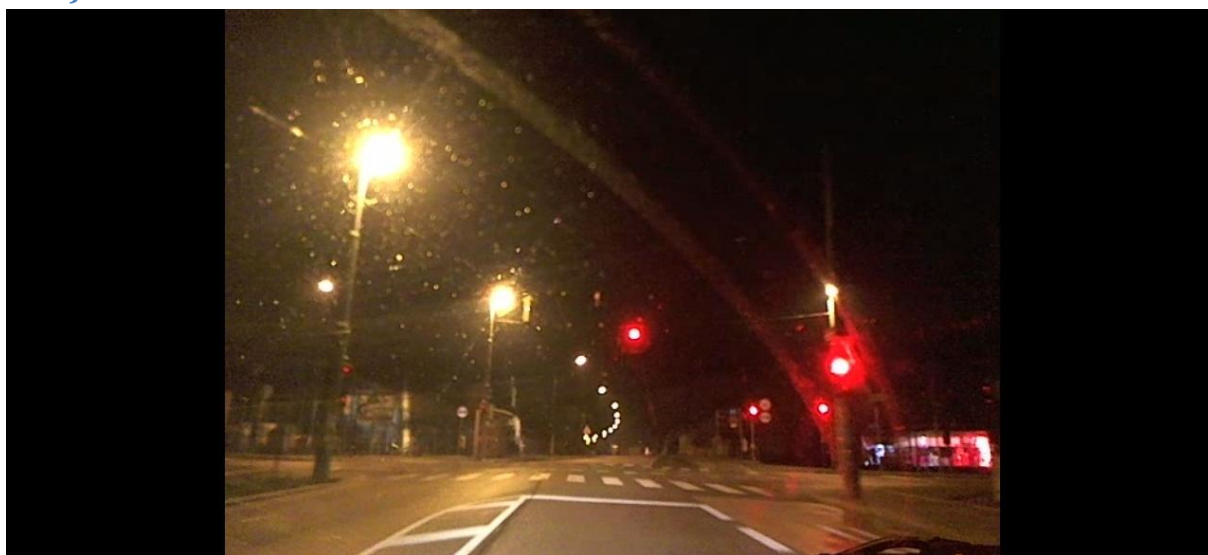
2.4 Kreuzung (Breitenleer Straße/Ziegelhofstraße)

Peak_22-33-46+0302_Video_01-24-45

a) Lightmeter

397	22:33:46+0201	2099520	0			0,0139
398	22:33:46+0302	2104560	0	& Kreuzungsbeleuchtung	01:24:45 Breitenleerstraße/Ziegelhofstraße	0,0139
399	22:33:46+0401	2107320	0			0,0139
400	22:33:46+0500	2107320	0			0,0139
401	22:33:46+0603	2111160	0			0,0140
402	22:33:46+0704	2113800	0			0,0140
403	22:33:46+0802	2123760	0			0,0140
404	22:33:46+0902	2128080	0			0,0141
405	22:33:47+0002	2130840	0			0,0141
406	22:33:47+0101	2139840	0			0,0141
407	22:33:47+0201	2147040	2147040			0,0142
408	22:33:47+0300	2147040	2147040			0,0142

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 01:40 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
Seite:	Unter Laterne:	15,6	-
	Kreuzungsmitte:	23,4	-
Boden:	Unter Laterne:	37,6	-
	Kreuzungsmitte:	33,2	-

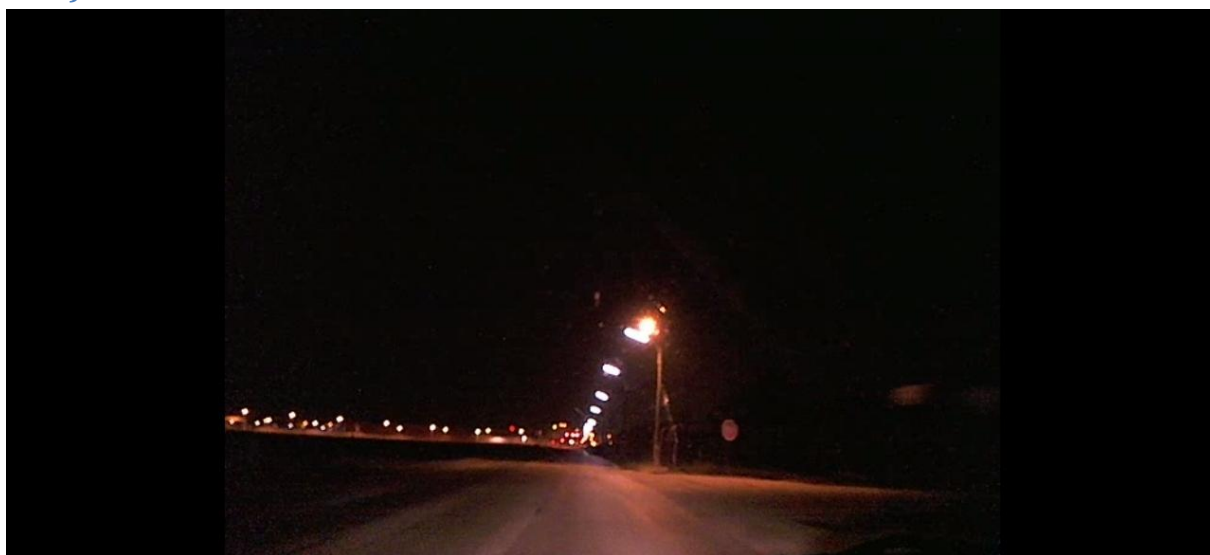
2.5 Einfahrt (Mülldeponie Rautenweg)

Peak_22-35-40+0804_Video_01-26-39

a) Lightmeter

460	22:35:40+0401	1972680	0				0,0130
461	22:35:40+0502	2021280	0	& Straßenleuchte			0,0134
462	22:35:40+0602	2069160	0				0,0137
463	22:35:40+0702	2069160	0				0,0137
464	22:35:40+0804	2110320	0	& Straßenleuchte	01:26:39	Rautenweg	0,0139
465	22:35:40+0901	2135400	0	Einfahrt zur Mülldeponie		Einfahrt zur Mülldeponie	0,0141
466	22:35:41+0002	2154240	2154240	Rautenweg			0,0142
467	22:35:41+0102	2153160	2153160				0,0142
468	22:35:41+0201	2110920	0				0,0140
469	22:35:41+0301	2046720	0	& Straßenleuchte			0,0135

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 01:55 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	23,3	-
	Boden:	-	-

2.6 Kreuzung (Donaufelderstraße/Saikogasse)

Peak_22-49-12+0703_Video_01-40-11

a) Lightmeter

560	22:49:12+0502	1878120	0				0,0124
561	22:49:12+0600	2042040	0				0,0135
562	22:49:12+0703	2141760	2141760	& Kreuzungsbeleuchtung	01:40:11	Donaufelderstraße/Saikogasse	0,0142
563	22:49:12+0800	2232960	2232960				0,0148
564	22:49:12+0900	2171640	2171640				0,0144
565	22:49:13+0004	2106360	0				0,0139
566	22:49:13+0100	2094960	0				0,0138
567	22:49:13+0200	2094960	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0138
568	22:49:13+0300	1940520	0				0,0128

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 03:05 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	54	-
	Boden:	177	-

d) Bemerkungen

Mit 177 Lux hat diese Kreuzungsbeleuchtung den höchsten gemessenen Wert der hier genannten Top10. Dies deckt sich auch mit den Lightmeterdaten, denn auch bei diesen besetzt diese Lichtquelle mit 0,0148 W/m² den 1. Platz.

2.7 Kreuzung (Rennbahnweg/Wagramerstraße)

Peak_22-55-30+0700_Video_01-46-29

a) Lightmeter

589	22:55:31+0200	2125200	0			0,0140
590	22:55:31+0302	2117040	0			0,0140
591	22:55:31+0401	2106720	0			0,0139
592	22:55:31+0502	2096760	0			0,0139
593	22:55:31+0600	2102280	0			0,0139
594	22:55:31+0701	2116440	0			0,0140
595	22:55:31+0802	2075880	0			0,0137
596	22:55:31+0900	2144880	2144880			0,0142
597	22:55:32+0004	2144880	2144880			0,0142
598	22:55:32+0100	2149800	2149800			0,0142
599	22:55:32+0201	2149320	2149320	& Kreuzungsbeleuchtung		0,0142
600	22:55:32+0301	2149920	2149920			0,0142

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 02:15 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	Kreuzungsbeginn: 17,2	-
		Kreuzungsmitte: 22,5	
	Boden:	-	-

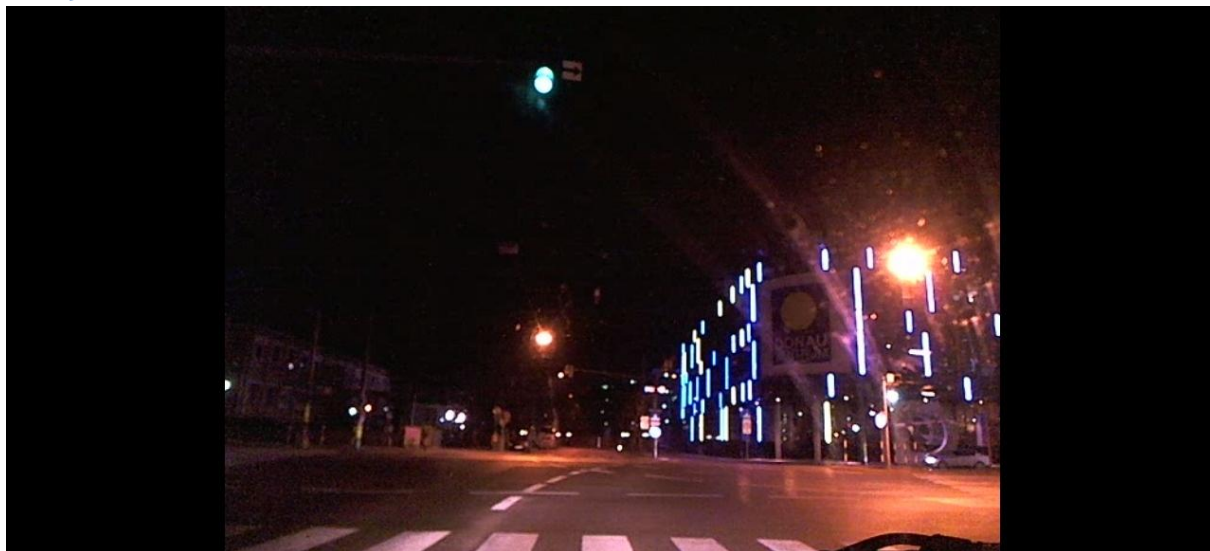
2.8 Kreuzung (Prandaugasse/Wagramerstraße)

Peak_23-04-58+0600_Video_01-55-57

a) Lightmeter

707	23:05:00+0902	2097360	0			0,0139
708	23:05:01+0003	2117160	0	& Kreuzungsbeleuchtung	Prandaugasse/Wagramerstraße	0,0140
709	23:05:01+0102	2117160	0		beim Donauzentrum	0,0140
710	23:05:01+0204	2144520	2144520			0,0142
711	23:05:01+0303	2207520	2207520			0,0146
712	23:05:01+0402	2209800	2209800			0,0146
713	23:05:01+0502	2134080	0			0,0141
714	23:05:01+0602	2101440	0			0,0139
715	23:05:01+0701	2076000	0			0,0137
716	23:05:01+0801	2038680	0	& Kreuzungsbeleuchtung		0,0135
717	23:05:01+0900	1991280	0			0,0132
718	23:05:02+0000	1991280	0			0,0132
719	23:05:02+0100	1941360	0			0,0128
720	23:05:02+0200	1933320	0			0,0128
721	23:05:02+0300	1923120	0			0,0127

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 03:30 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	25	-
	Boden:	85	-

2.9 Geschäft (Copyshop, Wagramerstraße 100)

Peak_23-08-23+0603_Video_01-59-22

a) Lightmeter

729	23:08:23+0200	1977600	0			0,0131
730	23:08:23+0301	2012760	0	Copyshop		0,0133
731	23:08:23+0402	2049360	0			0,0135
732	23:08:23+0502	2081280	0			0,0138
733	23:08:23+0603	2106000	0		01:59:22 FBDS Copy Center	0,0139
734	23:08:23+0700	2125560	0		Wagramerstraße 100	0,0141
735	23:08:23+0800	2139480	0		Wagramerstraße/Steigenteschgasse	0,0141
736	23:08:23+0902	2146320	2146320			0,0142
737	23:08:24+0000	2147160	2147160			0,0142
738	23:08:24+0100	2147160	2147160			0,0142
739	23:08:24+0201	2147160	2147160			0,0142
740	23:08:24+0300	2145720	2145720			0,0142
741	23:08:24+0401	2141880	2141880	Copyshop		0,0142
742	23:08:24+0502	2139600	0			0,0141

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 03:20 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	124,4	91,8
	Boden:	76	-

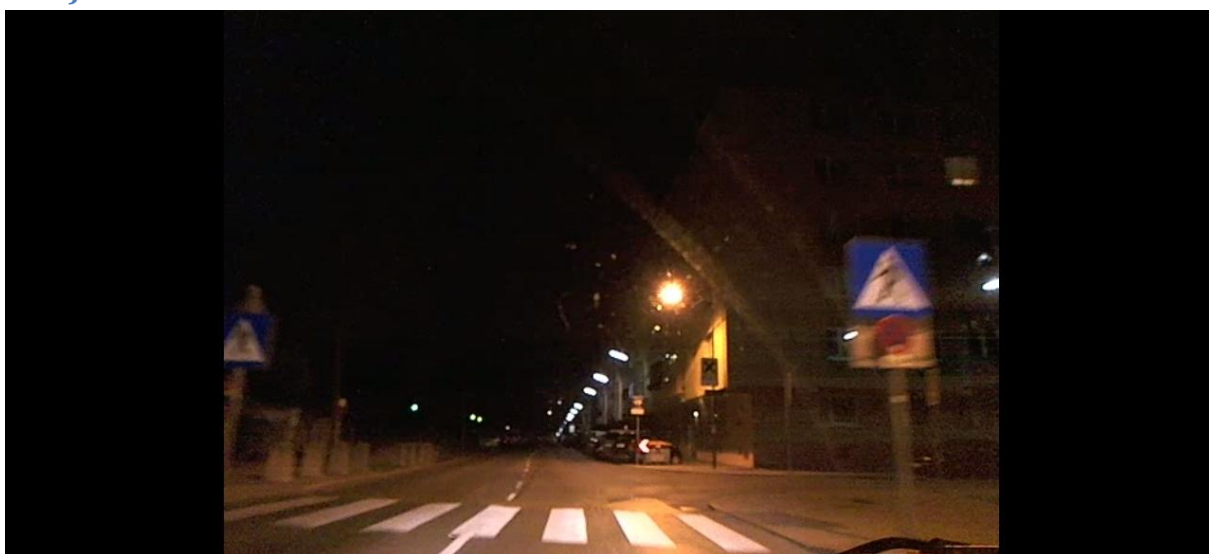
2.10 Kreuzung (Am Kaisermühlendamm/Harrachgasse)

Peak_23-21-22+0101_Video_02-12-20

a) Lightmeter

955	23:21:22+0001	2098920	0			0,0139
956	23:21:22+0101	2108160	0	& Kreuzungsbeleuchtung	02:12:20 Am Kaisermühlendamm/Harachgasse	0,0139
957	23:21:22+0200	2116680	0			0,0140
958	23:21:22+0303	2128560	0			0,0141
959	23:21:22+0402	2129760	0			0,0141
960	23:21:22+0500	2129760	0			0,0141
961	23:21:22+0601	2137320	0			0,0141
962	23:21:22+0702	2140800	2140800			0,0142
963	23:21:22+0803	2141640	2141640			0,0142
964	23:21:22+0900	2140560	2140560			0,0141
965	23:21:23+0004	2144160	2144160			0,0142
966	23:21:23+0100	2143800	2143800			0,0142
967	23:21:23+0202	2135400	0			0,0141

b) Screenshot



c) Luxmeter

Zeit der Messung: 04:10 Uhr

[Lux]		Maximalwert	Mittelwert
	Seite:	36,5	22,3
	über Kopf an Hauswand:	25	-

3. X-Peaks

Die nun folgenden Ereignisse haben teilweise einen höheren Peak-Wert als die oben genannten Top10, wurden jedoch aus verschiedenen Gründen ausgeschieden, die jeweils aus dem X-Code erkennbar sind.

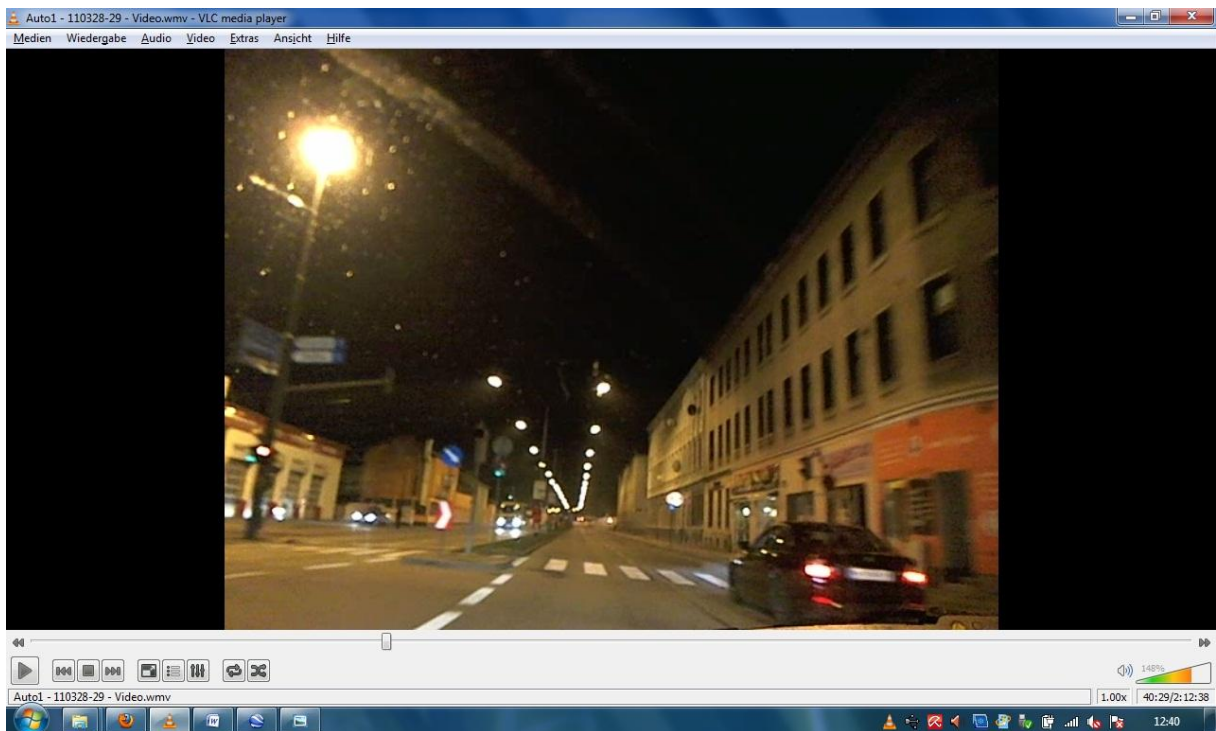
X	...	Fehlalarm (Auto überholt, Bus reflektiert) – nicht nachvollziehbar
XX	...	mit Handwagen nicht zu erreichen (v.a. Autobahn)
XXX	...	Unterführung (kein Ablicht nach oben)
XXXX	...	größer als 2 140 000 aber kleiner als Top10

Der Vollständigkeit halber werden auch diese Ereignisse im Folgenden dargestellt.

3.1 Auto überholt rechts (Fehlalarm)

X_Peak_21-49-28+0300_Video_00-40-27

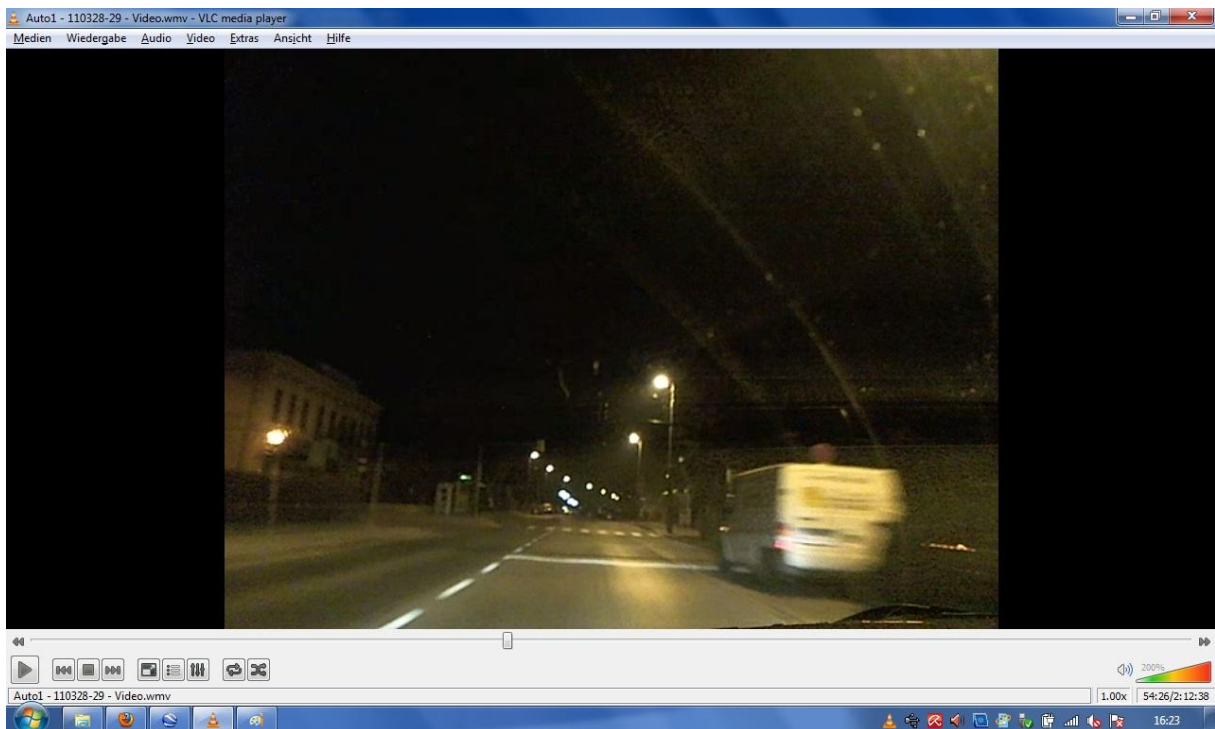
101	21:49:27+0902	2069160	0				0,0137
102	21:49:28+0000	2076240	0				0,0137
103	21:49:28+0102	2087280	0				0,0138
104	21:49:28+0202	2096400	0				0,0139
105	21:49:28+0300	2103240	0	Überholendes Auto rechts	00:40:27	Donaustadtstraße/Erzherzog Karl Straß	0,0139
106	21:49:28+0401	2106240	0	(Spiegelung der			0,0139
107	21:49:28+0500	2108400	0	straßenlaterne im			0,0139
108	21:49:28+0602	2112840	0	überholenden Auto?)			0,0140
109	21:49:28+0703	2112840	0				0,0140
110	21:49:28+0803	2107680	0				0,0139
111	21:49:28+0902	2064000	0				0,0136
112	21:49:29+0002	2113440	0				0,0140
113	21:49:29+0100	2124600	0				0,0140
114	21:49:29+0200	2139120	0				0,0141
115	21:49:29+0303	2144520	2144520				0,0142
116	21:49:29+0400	2143200	2143200				0,0142
117	21:49:29+0501	2141640	2141640				0,0142
118	21:49:29+0600	2141640	2141640				0,0142
119	21:49:29+0703	2139720	0	Überholendes Auto rechts			0,0141
120	21:49:29+0802	2133840	0	(Spiegelung der			0,0141
121	21:49:29+0902	2127600	0	straßenlaterne im			0,0141
122	21:49:30+0000	2121840	0	überholenden Auto?)			0,0140
123	21:49:30+0100	2121600	0				0,0140
124	21:49:30+0200	2118960	0				0,0140
125	21:49:30+0300	2110560	0				0,0140
126	21:49:30+0401	2096400	0				0,0139
127	21:49:30+0504	2096400	0				0,0139
128	21:49:30+0600	2084520	0				0,0138
129	21:49:30+0700	2075280	0				0,0137
130	21:49:30+0800	2058840	0	& Straßenleuchte			0,0136
131	21:49:30+0902	2042160	0				0,0135
132	21:49:31+0002	2028720	0				0,0134
133	21:49:31+0101	2009040	0	& Straßenleuchte			0,0133



3.2 Kleinbus parkt rechts (Fehlalarm)

X_Peak_22-03-28+0500_Video_00-54-27

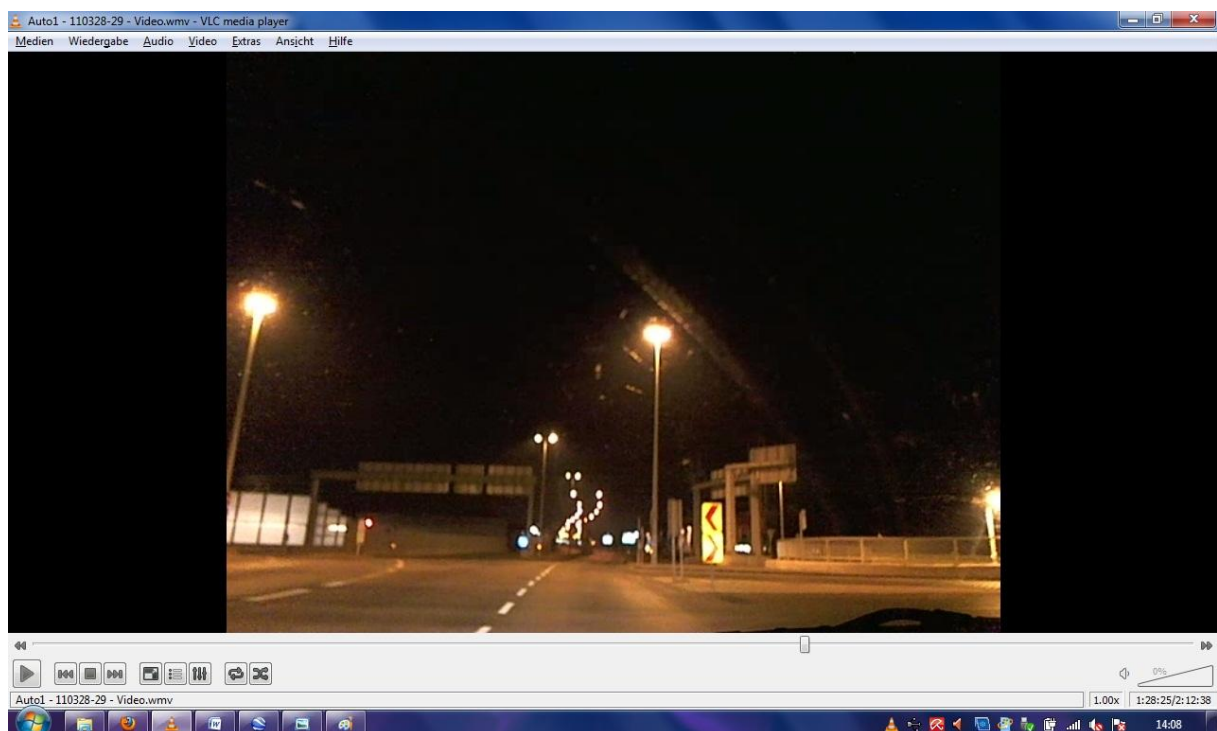
247	fällt raus weil Reflexion						
248	22:03:28+0000	2023560	0				0,0134
249	22:03:28+0101	2039040	0				0,0135
250	22:03:28+0200	2067600	0				0,0137
251	22:03:28+0300	2067600	0				0,0137
252	22:03:28+0401	2094360	0	& Straßenleuchte			0,0138
253	22:03:28+0500	2119320	0		00:54:27	bei Fatty George	0,0140
254	22:03:28+0600	2140680	2140680				0,0142
255	22:03:28+0700	2150160	2150160				0,0142
256	22:03:28+0800	2151840	2151840	& Straßenleuchte			0,0142
257	22:03:28+0902	2152440	2152440	von Bus rechts neben uns			0,0142
258	22:03:29+0001	2148240	2148240	reflektiert			0,0142
259	22:03:29+0100	2130720	0				0,0141
260	22:03:29+0202	2102880	0				0,0139
261	22:03:29+0300	2102880	0				0,0139
262	22:03:29+0400	2076600	0				0,0137
263	22:03:29+0504	2058600	0				0,0136
264	22:03:29+0603	2043480	0				0,0135
265	22:03:29+0704	2024640	0				0,0134
266	22:03:29+0800	2011320	0				0,0133
267	22:03:29+0900	2001240	0	& Straßenleuchte			0,0132
268	22:03:30+0002	1992960	0				0,0132
269	22:03:30+0102	1992960	0				0,0132
270	22:03:30+0202	1994400	0				0,0132
271	22:03:30+0300	1995960	0				0,0132



3.3 Kreuzungsbeleuchtung (Rautenweg/(über)S2)

XX_Peak_22-37-31+0000_Video_01-28-29

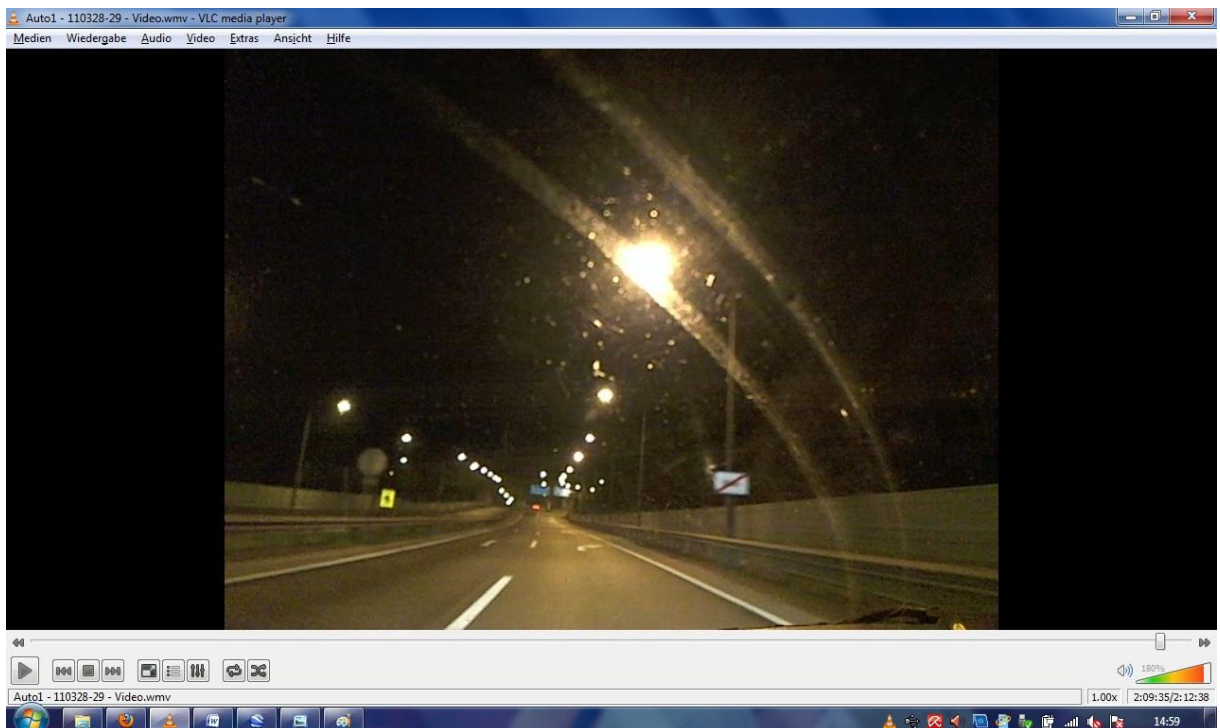
490	22:37:29+0800	2047080	0				0,0135
491	22:37:29+0900	2050320	0				0,0136
492	22:37:30+0003	2053800	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0136
493	22:37:30+0100	2058240	0				0,0136
494	22:37:30+0202	2060160	0				0,0136
495	22:37:30+0301	2063040	0				0,0136
496	22:37:30+0400	2068800	0				0,0137
497	22:37:30+0502	2074200	0				0,0137
498	22:37:30+0602	2074200	0				0,0137
499	22:37:30+0700	2090400	0				0,0138
500	22:37:30+0805	2095920	0				0,0139
501	22:37:30+0903	2090280	0				0,0138
502	22:37:31+0000	2110920	0	& Kreuzungsbeleuchtung	01:28:29	Rautenweg/(über)S2	0,0140
503	22:37:31+0100	2124480	0				0,0140
504	22:37:31+0200	2136720	0				0,0141
505	22:37:31+0302	2143920	2143920				0,0142
506	22:37:31+0400	2143920	2143920				0,0142
507	22:37:31+0500	2145480	2145480				0,0142
508	22:37:31+0604	2119440	0				0,0140
509	22:37:31+0704	2123880	0				0,0140
510	22:37:31+0800	2144640	2144640				0,0142
511	22:37:31+0902	2153160	2153160				0,0142
512	22:37:32+0000	2146320	2146320				0,0142
513	22:37:32+0102	2142240	2142240				0,0142
514	22:37:32+0200	2142240	2142240				0,0142
515	22:37:32+0302	2116320	0				0,0140
516	22:37:32+0403	2105520	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0139
517	22:37:32+0501	2092920	0				0,0138
518	22:37:32+0600	2085720	0				0,0138
519	22:37:32+0702	2073120	0				0,0137
520	22:37:32+0800	2064600	0				0,0136
521	22:37:32+0900	2049840	0				0,0135
522	22:37:33+0000	2036280	0				0,0135
523	22:37:33+0100	2036280	0				0,0135
524	22:37:33+0202	2021280	0				0,0134
525	22:37:33+0300	2007240	0	& Kreuzungsbeleuchtung			0,0133
526	22:37:33+0400	1981800	0				0,0131



3.4 Straßenleuchten (Auffahrt A22)

XX_Peak_23-18-36+0000_Video_02-09-34

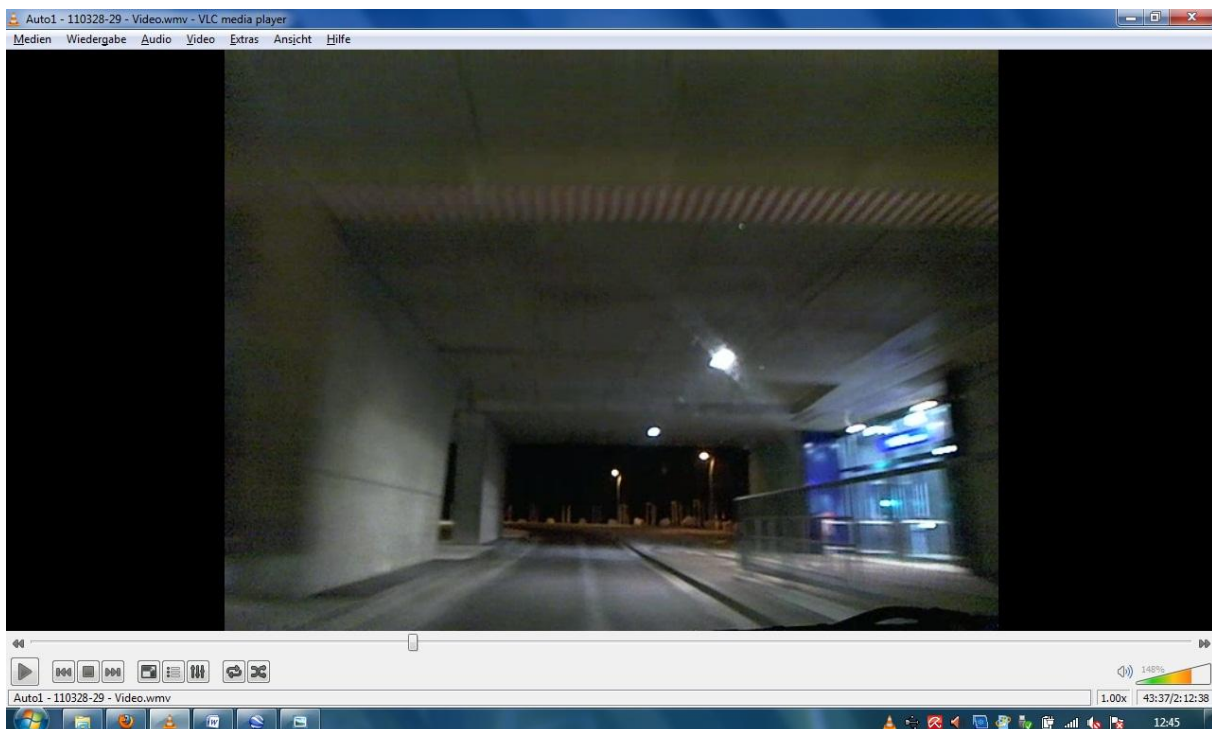
857	23:18:54+0000	1950720	0			0,0129
858	23:18:54+0101	1995840	0			0,0132
859	23:18:54+0201	2081160	0			0,0138
860	23:18:54+0300	2143560	2143560	& Straßenleuchten		0,0142
861	23:18:54+0403	2187240	2187240			0,0145
862	23:18:54+0504	2227200	2227200		02:09:53 Auffahrt A22	0,0147
863	23:18:54+0602	2286720	2286720			0,0151
864	23:18:54+0702	2286000	2286000			0,0151
865	23:18:54+0800	2292000	2292000			0,0152
866	23:18:54+0901	2292000	2292000			0,0152
867	23:18:55+0001	2242680	2242680			0,0148
868	23:18:55+0101	2194080	2194080			0,0145
869	23:18:55+0200	2143920	2143920			0,0142
870	23:18:55+0301	2093280	0	& Straßenleuchten		0,0138
871	23:18:55+0403	2032920	0			0,0134
872	23:18:55+0500	1971000	0			0,0130
873	23:18:55+0604	2020560	0			0,0134
874	23:18:55+0700	2104800	0			0,0139
875	23:18:55+0801	2104800	0	& Straßenleuchten		0,0139
876	23:18:55+0900	2174160	2174160			0,0144
877	23:18:56+0002	2238240	2238240			0,0148
878	23:18:56+0100	2297760	2297760			0,0152
879	23:18:56+0200	2313000	2313000			0,0153
880	23:18:56+0302	2277240	2277240			0,0151
881	23:18:56+0400	2217000	2217000			0,0147
882	23:18:56+0502	2172360	2172360			0,0144
883	23:18:56+0602	2085000	0			0,0138
884	23:18:56+0703	2085000	0	& Straßenleuchten		0,0138
885	23:18:56+0802	2013960	0			0,0133
886	23:18:56+0901	1977720	0			0,0131
007						



3.5 Unterführung (Neuhaufenstraße/Kaisermühlenstraße)

XXX_Peak_21-52-40+0201_Video_00-43-38

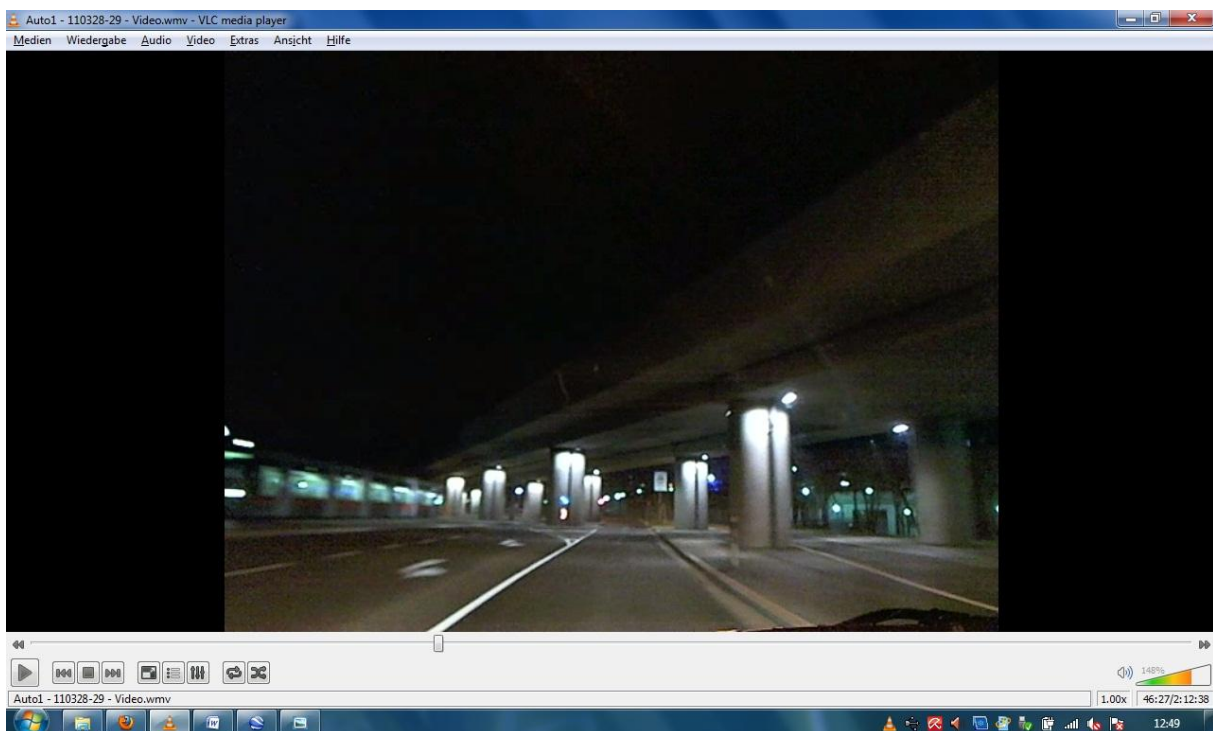
140							
141	fällt raus weil	Unterführung					
142	21:52:39+0802	1805640	0				0,0119
143	21:52:39+0900	1881360	0				0,0124
144	21:52:40+0000	1881360	0				0,0124
145	21:52:40+0102	1968120	0				0,0130
146	21:52:40+0201	2106000	0	& Unterführung	00:43:38	Neuhaufenstraße/Kaisermühlenstraße	0,0139
147	21:52:40+0300	2237640	2237640			Unterführung der ÖBB	0,0148
148	21:52:40+0400	2307480	2307480				0,0153
149	21:52:40+0500	2292720	2292720				0,0152
150	21:52:40+0602	2222880	2222880				0,0147
151	21:52:40+0701	2121240	0				0,0140
152	21:52:40+0800	2121240	0				0,0140
153	21:52:40+0900	2081280	0				0,0138
154	21:52:41+0003	2067480	0				0,0137
155	21:52:41+0103	2066040	0				0,0137
156	21:52:41+0200	2133840	0	& Unterführung			0,0141
157	21:52:41+0301	2236920	2236920				0,0148
158	21:52:41+0401	2298240	2298240				0,0152
159	21:52:41+0502	2280960	2280960				0,0151
160	21:52:41+0600	2197560	2197560				0,0145
161	21:52:41+0702	2197560	2197560	& Unterführung			0,0145
162	21:52:41+0802	2031480	0				0,0134
163	21:52:41+0900	1908840	0				0,0126
164	21:52:42+0002	1802760	0				0,0119
165	21:52:42+0100	1710840	0				0,0113
166	21:52:42+0202	1681320	0				0,0111
167	21:52:42+0301	1759680	0				0,0116



3.6 Unterführung (Langobardenstraße vor SMZ Ost unter U2)

XXX_Peak_21-55-29+0401_Video_00-46-28

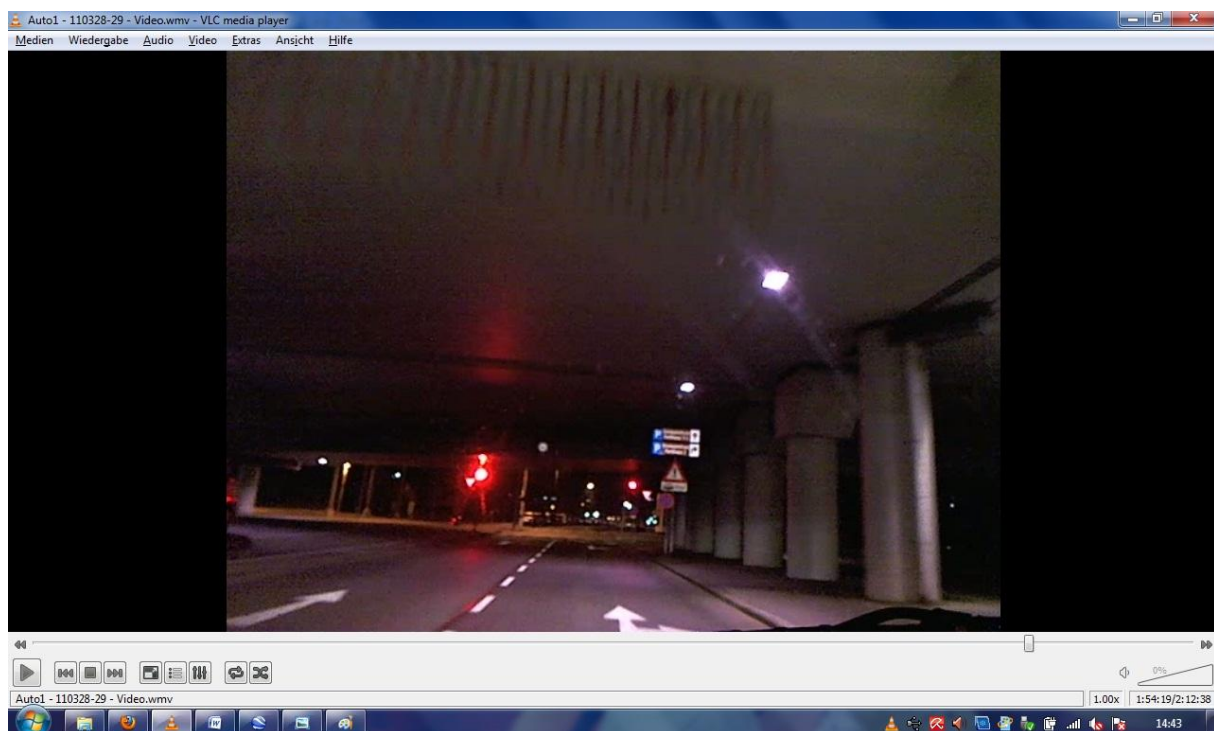
180	21:55:29+0302	2088600	0				0,0138
181	21:55:29+0401	2128440	0	& Unterführung	00:46:28	Langobardenstraße	0,0141
182	21:55:29+0500	2117040	0			vor SMZ-Ost	0,0140
183	21:55:29+0603	2065680	0			unter U2	0,0137
184	21:55:29+0702	2029080	0				0,0134
185	21:55:29+0802	2000160	0				0,0132
186	21:55:29+0903	1987680	0				0,0131
187	21:55:30+0005	1987680	0				0,0131
188	21:55:30+0100	2004480	0				0,0132
189	21:55:30+0201	2076960	0				0,0137
190	21:55:30+0301	2166840	2166840				0,0143
191	21:55:30+0400	2153160	2153160				0,0142
192	21:55:30+0501	2112720	0				0,0140
193	21:55:30+0603	2122560	0				0,0140
194	21:55:30+0702	2181840	2181840				0,0144
195	21:55:30+0801	2181840	2181840				0,0144
196	21:55:30+0904	2231880	2231880				0,0148
197	21:55:31+0002	2183880	2183880				0,0144
198	21:55:31+0101	2093520	0				0,0138
199	21:55:31+0202	2001600	0				0,0132
200	21:55:31+0300	1943280	0				0,0128
201	21:55:31+0400	1904280	0				0,0126
202	21:55:31+0504	1908600	0				0,0126
203	21:55:31+0602	1943400	0				0,0128
204	21:55:31+0701	1943400	0				0,0128
205	21:55:31+0802	2013480	0				0,0133
206	21:55:31+0902	2152800	2152800				0,0142
207	21:55:32+0000	2144880	2144880				0,0142
208	21:55:32+0100	2121120	0				0,0140
209	21:55:32+0201	2127600	0				0,0141
210	21:55:32+0302	2170080	2170080				0,0143
211	21:55:32+0400	2223720	2223720				0,0147
212	21:55:32+0504	2194080	2194080				0,0145
213	21:55:32+0601	2194080	2194080				0,0145
214	21:55:32+0702	2124960	0				0,0140
215	21:55:32+0801	2030640	0				0,0134



3.7 Unterführung (Prandaugasse unter U1)

XXX_Peak_23-03-22+0500_Video_01-54-21

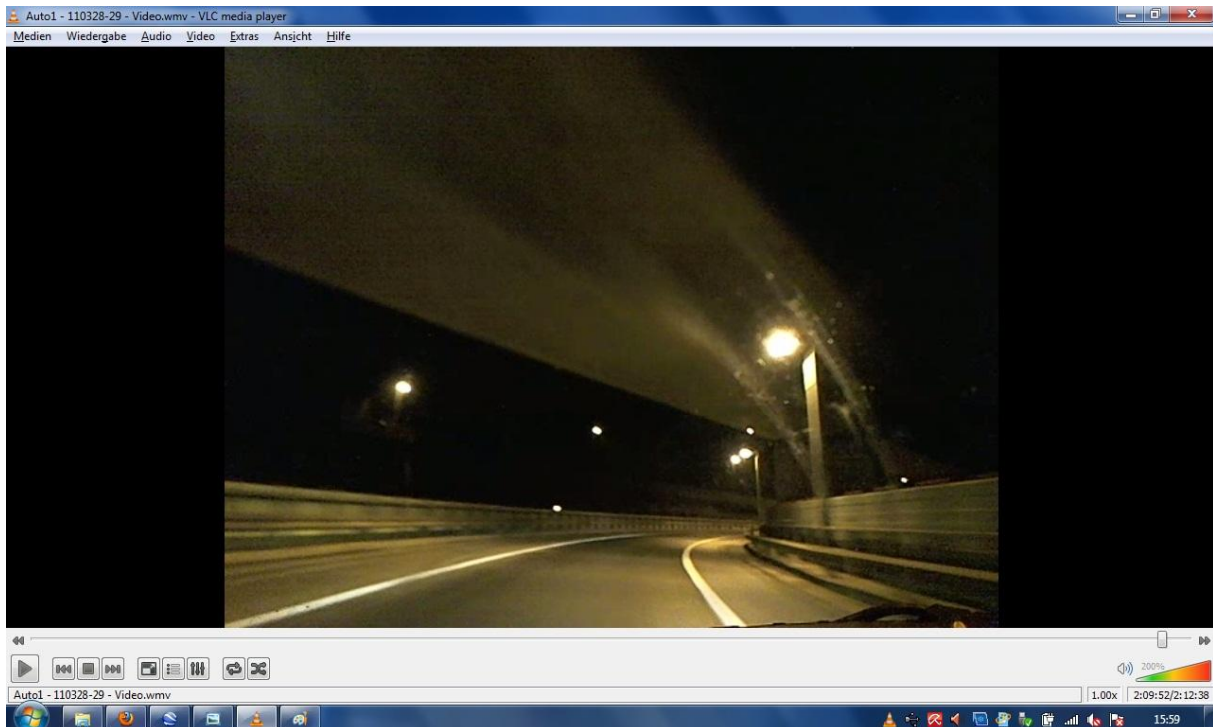
616	23-03:22+0302	1935000	0				0,0128
617	23-03:22+0403	2038560	0				0,0135
618	23-03:22+0500	2108160	0	& Unterführung	01:54:21	Prandaugasse	0,0139
619	23-03:22+0602	2144760	2144760			unter U1	0,0142
620	23-03:22+0701	2175480	2175480				0,0144
621	23-03:22+0802	2199000	2199000				0,0145
622	23-03:22+0902	2221800	2221800				0,0147
623	23-03:23+0001	2227200	2227200				0,0147
624	23-03:23+0102	2227200	2227200				0,0147
625	23-03:23+0201	2215440	2215440				0,0146
626	23-03:23+0302	2191680	2191680				0,0145
627	23-03:23+0401	2161080	2161080				0,0143
628	23-03:23+0504	2129160	0				0,0141
629	23-03:23+0604	2093520	0				0,0138
630	23-03:23+0702	2039760	0				0,0135
631	23-03:23+0800	1986360	0				0,0131
632	23-03:23+0901	1986360	0				0,0131
633	23-03:24+0002	1974120	0				0,0130
634	23-03:24+0100	2003640	0				0,0132
635	23-03:24+0202	2070720	0				0,0137
636	23-03:24+0303	2112360	0	& Unterführung		Prandaugasse	0,0140
637	23-03:24+0400	2138280	0			unter U1	0,0141
638	23-03:24+0503	2163120	2163120				0,0143
639	23-03:24+0601	2190840	2190840				0,0145
640	23-03:24+0700	2212320	2212320				0,0146
641	23-03:24+0801	2212320	2212320				0,0146
642	23-03:24+0901	2222280	2222280				0,0147
643	23-03:25+0006	2214600	2214600				0,0146
644	23-03:25+0101	2196000	2196000				0,0145
645	23-03:25+0202	2175600	2175600				0,0144
646	23-03:25+0300	2151720	2151720				0,0142
647	23-03:25+0400	2127720	0				0,0141
648	23-03:25+0500	2096640	0				0,0139
649	23-03:25+0602	2049480	0				0,0135
650	23-03:25+0700	2049480	0	& Unterführung			0,0135
651	23-03:25+0800	1960200	0				0,0130



3.8 Straßenleuchten (Auffahrt A22)

XXX_Peak_23-18-54+0504_Video_02-09-53

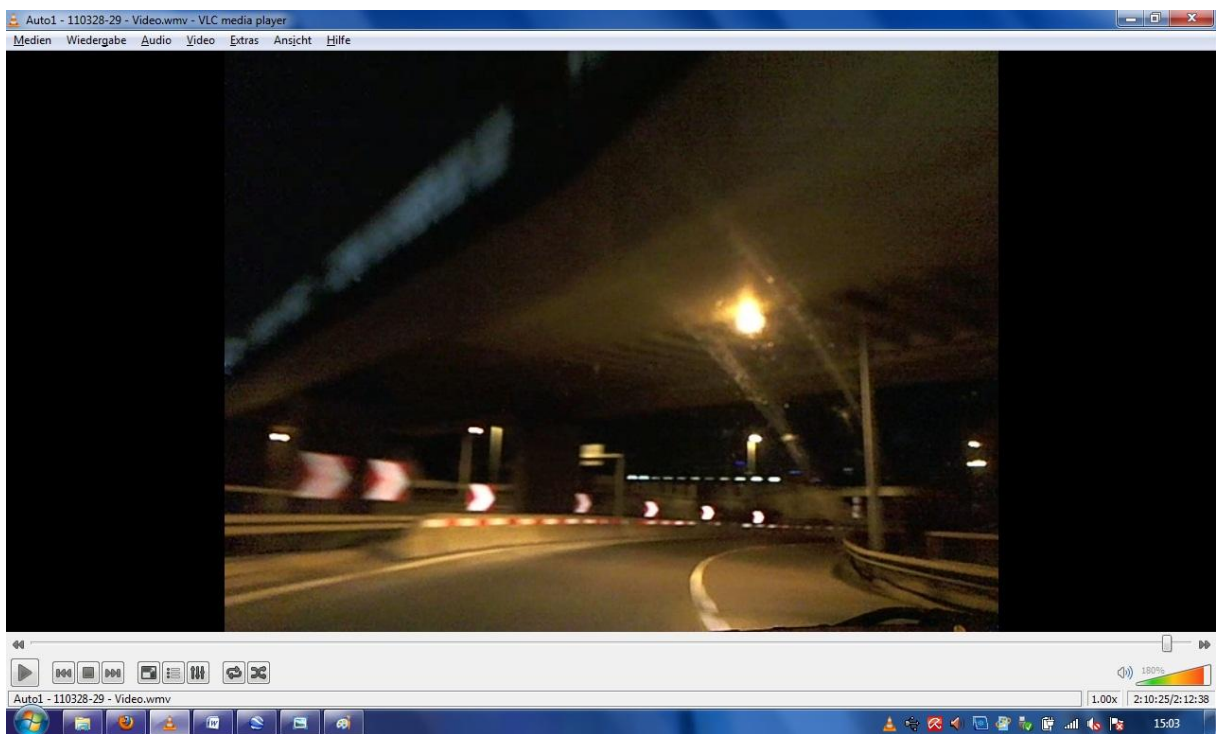
857	23:18:54+0000	1950720	0			0,0129
858	23:18:54+0101	1995840	0			0,0132
859	23:18:54+0201	2081160	0			0,0138
860	23:18:54+0300	2143560	2143560	& Straßenleuchten		0,0142
861	23:18:54+0403	2187240	2187240			0,0145
862	23:18:54+0504	2227200	2227200		02:09:53 Auffahrt A22	0,0147
863	23:18:54+0602	2286720	2286720			0,0151
864	23:18:54+0702	2286000	2286000			0,0151
865	23:18:54+0800	2292000	2292000			0,0152
866	23:18:54+0901	2292000	2292000			0,0152
867	23:18:55+0001	2242680	2242680			0,0148
868	23:18:55+0101	2194080	2194080			0,0145
869	23:18:55+0200	2143920	2143920			0,0142
870	23:18:55+0301	2093280	0	& Straßenleuchten		0,0138
871	23:18:55+0403	2032920	0			0,0134
872	23:18:55+0500	1971000	0			0,0130
873	23:18:55+0604	2020560	0			0,0134
874	23:18:55+0700	2104800	0			0,0139
875	23:18:55+0801	2104800	0	& Straßenleuchten		0,0139
876	23:18:55+0900	2174160	2174160			0,0144
877	23:18:56+0002	2238240	2238240			0,0148
878	23:18:56+0100	2297760	2297760			0,0152
879	23:18:56+0200	2313000	2313000			0,0153
880	23:18:56+0302	2277240	2277240			0,0151
881	23:18:56+0400	2217000	2217000			0,0147
882	23:18:56+0502	2172360	2172360			0,0144
883	23:18:56+0602	2085000	0			0,0138
884	23:18:56+0703	2085000	0	& Straßenleuchten		0,0138
885	23:18:56+0802	2013960	0			0,0133
886	23:18:56+0901	1977720	0			0,0131



3.9 Unterführung (auf A22 unter U2)

XXX_Peak_23-19-28+0300_Video_02-10-27

889	fällt raus weil	Unterführung				
890	23:19:27+0600	1888200	0			0,0125
891	23:19:27+0701	1887960	0			0,0125
892	23:19:27+0801	1905960	0			0,0126
893	23:19:27+0903	1938480	0			0,0128
894	23:19:28+0000	1977960	0			0,0131
895	23:19:28+0100	2027160	0	& Unterführung		0,0134
896	23:19:28+0201	2084640	0			0,0138
897	23:19:28+0300	2156520	2156520	& Unterführung	02:10:27	auf A22 unter U2
898	23:19:28+0400	2156520	2156520			0,0143
899	23:19:28+0500	2200800	2200800			0,0145
900	23:19:28+0602	2207280	2207280			0,0146
901	23:19:28+0702	2180040	2180040			0,0144
902	23:19:28+0800	2124840	0			0,0140
903	23:19:28+0900	2089080	0			0,0138
904	23:19:29+0000	2061480	0			0,0136
905	23:19:29+0100	2030160	0	& Unterführung		0,0134
906	23:19:29+0202	1998120	0			0,0132
907	23:19:29+0301	1998120	0			0,0132
908	23:19:29+0401	1964520	0			0,0130
909	23:19:29+0500	1933680	0			0,0128
910	23:19:29+0601	1907760	0			0,0126
911						



3.10 Unterführung (auf A22 Abfahrt Kaisermühlen)

XXX_Peak_23-20-37+0100_Video_02-11-35

913	fällt raus weil	mit Handwagen auf Autobahn nicht erreichbar				
914	23:20:35+0301	1876560	0			0,0124
915	23:20:35+0401	1904400	0			0,0126
916	23:20:35+0500	1904400	0			0,0126
917	23:20:35+0601	1933680	0			0,0128
918	23:20:35+0700	1968240	0			0,0130
919	23:20:35+0800	2009400	0			0,0133
920	23:20:35+0902	2031720	0			0,0134
921	23:20:36+0001	2048880	0			0,0135
922	23:20:36+0100	2047560	0			0,0135
923	23:20:36+0202	2041800	0			0,0135
924	23:20:36+0301	2015280	0			0,0133
925	23:20:36+0401	2015280	0			0,0133
926	23:20:36+0500	1976040	0			0,0131
927	23:20:36+0600	1949760	0			0,0129
928	23:20:36+0700	1955880	0			0,0129
929	23:20:36+0801	1987080	0			0,0131
930	23:20:36+0900	2045760	0			0,0135
931	23:20:37+0002	2085600	0			0,0138
932	23:20:37+0100	2106600	0	& Unterführung	02:11:35	auf A22 Abfahrt Kaisermühlen
933	23:20:37+0200	2141400	2141400			0,0142
934	23:20:37+0300	2141400	2141400			0,0142
935	23:20:37+0404	2185080	2185080			0,0144
936	23:20:37+0501	2183880	2183880			0,0144
937	23:20:37+0600	2141040	2141040			0,0142
938	23:20:37+0702	2124720	0			0,0140
939	23:20:37+0802	2082960	0			0,0138
940	23:20:37+0902	2001720	0	& Unterführung		0,0132
941	23:20:38+0000	1864800	0			0,0123
942	23:20:38+0102	1697640	0			0,0112
943	23:20:38+0200	1697640	0			0,0112
944	23:20:38+0300	1567080	0			0,0104
945	23:20:38+0401	1470480	0			0,0097

